

# Fahrzeugreihungen ICE-T-Triebzüge

zusammengestellt von Dirk Übbing (Stand: 10. August 2011)

## ICE-T (Baureihe 411, 1. Bauserie)

Tz	Abnahme:	☐ ☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	
Tz 1101	07.01.2000	A	411 001-1	411 101-9	411 201-7	411 801-4	411 701-6	411 601-8	411 501-0	
Tz 1102	24.08.2000	A	411 002-9	411 102-7	411 206-6	411 802-2	411 702-4	411 602-6	411 502-8	
Tz 1103	31.05.2000	A	411 003-7	411 103-5	411 203-3	411 803-0	411 703-2	411 603-4	411 503-6	
Tz 1104	17.12.1999	A	411 006-0	411 104-3	411 204-1	411 804-8	411 704-0	411 604-2	411 504-4	
Tz 1105	28.05.2000	A	411 005-2	411 105-0	411 205-8	411 805-5	411 705-7	411 605-9	411 505-1	
Tz 1106	30.10.2000		Zug ist nicht aktiv aufgestellt, da 411 706 und 411 806 nach Brandschäden ausgemustert sind							
Tz 1107	17.12.1999	A	411 007-8	411 107-6	411 207-4	411 807-1	411 707-3	411 607-5	411 507-7	
Tz 1108	17.12.1999	A	411 008-6	411 108-4	411 208-2	411 808-9	411 708-1	411 608-3	411 508-5	
Tz 1109	17.12.1999	A	411 009-4	411 109-2	411 209-0	411 820-4	411 709-9	411 609-1	411 509-3	
Tz 1110	17.12.1999	A	411 010-2	411 110-0	411 210-8	411 810-5	411 710-7	411 610-9	411 510-1	
Tz 1111	20.12.1999	A	411 011-0	411 111-8	411 211-6	411 811-3	411 711-5	411 611-7	411 511-9	
Tz 1112	17.12.1999	A	411 012-8	411 112-6	411 212-4	411 812-1	411 712-3	411 612-5	411 512-7	
Tz 1113	20.12.1999	A	411 013-6	411 113-4	411 213-2	411 813-9	411 713-1	411 613-3	411 513-5	
<del>Tz 1114</del>	<del>20.12.1999</del>	<del>---</del>	<del>411 014-4</del>	<del>411 114-2</del>	<del>411 214-0</del>	<del>411 814-7</del>	<del>411 714-9</del>	<del>411 614-1</del>	<del>411 514-3</del>	U in Tz 1190 am 28.11.2007
<del>Tz 1115</del>	<del>22.12.1999</del>	<del>---</del>	<del>411 015-4</del>	<del>411 115-9</del>	<del>411 215-7</del>	<del>411 815-4</del>	<del>411 715-6</del>	<del>411 615-8</del>	<del>411 515-0</del>	U in Tz 1191 am 09.11.2006
<del>Tz 1116</del>	<del>12.01.2000</del>	<del>---</del>	<del>411 016-9</del>	<del>411 116-7</del>	<del>411 216-5</del>	<del>411 816-2</del>	<del>411 716-4</del>	<del>411 616-6</del>	<del>411 516-8</del>	U in Tz 1192 am 09.11.2006
Tz 1117	21.01.2000		411 017-7	411 117-5	411 217-3	411 817-0	411 717-2	411 617-4	411 517-6	
Tz 1118	29.01.2000		411 018-5	411 118-3	411 218-1	411 818-8	411 718-0	411 618-2	411 518-4	
Tz 1119	03.02.2000		411 019-3	411 119-1	411 219-9	411 819-6	411 719-8	411 619-0	411 519-2	
<del>Tz 1120</del>	<del>12.02.2000</del>	<del>---</del>	<del>411 020-4</del>	<del>411 120-9</del>	<del>411 220-7</del>	<del>411 820-4</del>	<del>411 720-6</del>	<del>411 620-8</del>	<del>411 520-0</del>	U in Tz 1180 + Tz 1580
<del>Tz 1121</del>	<del>25.02.2000</del>	<del>---</del>	<del>411 021-9</del>	<del>411 121-7</del>	<del>411 221-5</del>	<del>411 821-2</del>	<del>411 721-4</del>	<del>411 621-6</del>	<del>411 521-8</del>	U in Tz 1181 + Tz 1581
<del>Tz 1122</del>	<del>28.02.2000</del>	<del>---</del>	<del>411 022-7</del>	<del>411 122-5</del>	<del>411 222-3</del>	<del>411 822-0</del>	<del>411 722-2</del>	<del>411 622-4</del>	<del>411 522-6</del>	U in Tz 1182 + Tz 1582
<del>Tz 1123</del>	<del>17.03.2000</del>	<del>---</del>	<del>411 023-5</del>	<del>411 123-3</del>	<del>411 223-1</del>	<del>411 823-8</del>	<del>411 723-0</del>	<del>411 623-2</del>	<del>411 523-4</del>	U in Tz 1183 + Tz 1523
<del>Tz 1124</del>	<del>24.03.2000</del>	<del>---</del>	<del>411 024-3</del>	<del>411 124-1</del>	<del>411 224-9</del>	<del>411 824-6</del>	<del>411 724-8</del>	<del>411 624-0</del>	<del>411 524-2</del>	U in Tz 1184 + Tz 1524
Tz 1125	01.04.2000		411 025-0	411 125-8	411 225-6	411 825-3	411 725-5	411 625-7	411 525-9	
Tz 1126	01.04.2000		411 026-8	411 126-6	411 202-5	411 826-1	411 726-3	411 626-5	411 526-7	
Tz 1127	15.04.2000		411 027-6	411 127-4	411 227-2	411 827-9	411 727-1	411 627-3	411 527-5	
Tz 1128	17.05.2000		411 028-4	411 128-2	411 228-0	411 828-7	411 728-9	411 628-1	411 528-3	
Tz 1129	06.05.2000		411 029-2	411 129-0	411 226-4	411 829-5	411 729-7	411 629-9	411 529-1	
Tz 1130	01.12.2000		411 030-0	411 130-8	411 230-6	411 830-3	411 730-5	411 630-7	411 530-9	
Tz 1131	23.05.2000		411 031-8	411 131-6	411 231-4	411 831-1	411 731-3	411 631-5	411 531-7	
Tz 1132	26.05.2000		411 032-6	411 132-4	411 232-2	411 832-9	411 732-1	411 632-3	411 532-5	
Tz 1180	09.11.2006	CH	411 080-5	411 120-9	411 220-7	411 821-2	411 720-6	411 620-8	411 580-4	ex Tz 1120 + Tz 1580
Tz 1181	09.11.2006	CH	411 081-3	411 121-7	411 221-5		411 721-4	411 621-6	411 581-2	ex Tz 1121 + Tz 1521
Tz 1182	02.01.2007	CH	411 082-1	411 122-5	411 229-8	411 822-0	411 722-2	411 622-4	411 582-0	ex Tz 1122 + Tz 1522
Tz 1183	30.11.2006	CH	411 083-9	411 123-3	411 223-1	411 823-8	411 723-0	411 623-2	411 583-8	ex Tz 1123 + Tz 1583
Tz 1184	12.09.2006	CH	411 084-7	411 124-1	411 224-9	411 824-6	411 724-8	411 624-0	411 584-6	ex Tz 1124 + Tz 1584

### Legende:

A = Österreichzulassung  
CH = Schweizzulassung

### Anmerkungen:

Die Einzelfahrzeuge 411 706-5 und 411 806-3 wurden, nachdem sie am 06.01.2004 in Leipzig ausgebrannt waren, zum 14.09.2004 ausgemustert.

# Fahrzeugreihungen ICE-T-Triebzüge

zusammengestellt von Dirk Übbing (Stand: 10. August 2011)

## ICE-T (Baureihe 411, 1. Bauserie), Eigentum der ÖBB (Reihe 4011)

Tz	Abnahme:	Auslands- zulassung	1	1 2	⊗	2	2	2	2	
<b>Tz 1190</b>	20.12.1999	A	411 090-4	411 190-2	411 290-0	411 890-7	411 790-9	411 690-1	411 590-3	ex Tz 1114 (U= 28.11.2007)
<b>Tz 1191</b>	22.12.1999	A	411 091-2	411 191-0	411 291-8	411 891-5	411 791-7	411 691-9	411 591-1	ex Tz 1115 (U= 09.11.2006)
<b>Tz 1192</b>	12.01.2000	A	411 092-0	411 192-8	411 292-6	411 892-3	411 792-5	<b>411 606-7</b>	<b>411 506-9</b>	ex Tz 1116 (U= 09.11.2006)

## ICE-T (Baureihe 411, 2. Bauserie)

Tz	Abnahme:	Auslands- zulassung	1	1 2	⊗	2	2	2	2	
<b>Tz 1151</b>	08.12.2004	A	411 051-6	411 151-4	411 251-2	411 851-9	411 751-1	411 651-3	411 551-5	
<b>Tz 1152</b>	08.12.2004	A	411 052-4	411 152-2	411 252-0	411 852-7	411 752-9	411 652-1	411 552-3	
<b>Tz 1153</b>	28.03.2006	A	411 053-2	411 153-0	411 253-8	411 853-5	411 753-7	411 653-9	411 553-1	
<b>Tz 1154</b>	08.12.2004	A	411 054-0	411 154-8	411 254-6	411 854-3	411 754-5	411 654-7	411 554-9	
<b>Tz 1155</b>	08.12.2004	A	411 055-7	411 155-5	411 255-3	411 855-0	411 755-2	411 655-4	411 555-6	
<b>Tz 1156</b>	08.12.2004	A	411 056-5	411 156-3	411 256-1	411 856-8	411 756-0	411 656-2	411 556-4	
<b>Tz 1157</b>	08.12.2004	A	411 057-3	411 157-1	411 257-9	411 857-6	411 757-8	411 657-0	411 557-2	
<b>Tz 1158</b>	02.02.2005	A	411 058-1	411 158-9	411 258-7	411 858-4	411 758-6	411 658-8	411 558-0	
<b>Tz 1159</b>	28.02.2005	A	411 059-9	411 159-7	411 259-5	411 859-2	411 759-4	411 659-6	411 559-8	
<b>Tz 1160</b>	28.02.2005		411 060-7	411 160-5	411 260-3	411 860-0	411 760-2	411 660-4	411 560-6	
<b>Tz 1161</b>	15.06.2005	A	411 061-5	411 161-3	411 261-1	411 861-8	411 761-0	411 661-2	411 561-4	
<b>Tz 1162</b>	15.06.2005		411 062-3	411 162-1	411 262-9	411 862-6	411 762-8	411 662-0	411 562-2	
<b>Tz 1163</b>	29.07.2005	A	411 063-1	411 163-9	411 263-7	411 863-4	411 763-6	411 663-8	411 563-0	
<b>Tz 1164</b>	29.07.2005	A	411 064-9	411 164-7	411 264-5	411 864-2	411 764-4	411 664-6	411 564-8	
<b>Tz 1165</b>	20.06.2005	A	411 065-6	411 165-4	411 265-2	411 865-9	411 765-1	411 665-3	411 565-5	
<b>Tz 1166</b>	14.07.2005	A	411 066-4	411 166-2	411 266-0	411 866-7	411 766-9	411 666-1	411 566-3	
<b>Tz 1167</b>	20.07.2005	A	411 067-2	411 167-0	411 267-8	411 867-5	411 767-7	411 667-9	411 567-1	
<b>Tz 1168</b>	20.07.2005	A	411 068-0	411 168-8	411 268-6	411 868-3	411 768-5	411 668-7	411 568-9	
<b>Tz 1169</b>	25.09.2005	A	411 069-8	411 169-6	411 269-4	411 869-1	411 769-3	411 669-5	411 569-7	
<b>Tz 1170</b>	17.09.2005	A	411 070-6	411 170-4	411 270-2	411 870-9	411 770-1	411 670-3	411 570-5	
<b>Tz 1171</b>	17.03.2006	A	411 071-4	411 171-2	411 271-0	411 871-7	411 771-9	411 671-1	411 571-3	
<b>Tz 1172</b>	30.09.2005	A	411 072-2	411 172-0	411 272-8	411 872-5	411 772-7	411 672-9	<b>411 592-9</b>	
<b>Tz 1173</b>	03.02.2006	A	411 073-0	411 173-8	411 273-6	411 873-3	411 773-5	411 673-7	411 573-9	
<b>Tz 1174</b>	03.02.2006	A	411 074-8	411 174-6	411 274-4	411 874-1	411 774-3	411 674-5	411 574-7	
<b>Tz 1175</b>	10.03.2006	A	411 075-5	411 175-3	411 275-1	411 875-8	411 775-0	411 675-2	411 575-4	
<b>Tz 1176</b>	10.03.2006	A	411 076-3	411 176-1	411 276-9	411 876-6	411 776-8	411 676-0	411 576-2	
<b>Tz 1177</b>	17.03.2006	A	411 077-1	411 177-9	411 277-7	411 877-4	411 777-6	411 677-8	411 577-0	
<b>Tz 1178</b>	03.03.2006	A	411 078-9	411 178-7	411 278-5	411 878-2	411 778-4	411 678-6	411 578-8	

### Legende:

BordRestaurant	=	
BordBistro	=	

# Fahrzeugreihungen ICE-T-Triebzüge

zusammengestellt von Dirk Übbing (Stand: 10. August 2011)

## ICE-T (Baureihe 415)

Tz	Abnahme:	1	①	2	2	2
<b>Tz 1501</b>	15.05.2001	415 001-7	415 101-5	415 701-2	415 601-4	415 501-6
<b>Tz 1502</b>	31.08.1999	415 002-5	415 102-3	415 702-0	415 602-2	415 502-4
<b>Tz 1503</b>	23.08.1999	415 003-3	415 103-1	415 703-8	415 603-0	415 503-2
<b>Tz 1504</b>	31.08.1999	415 004-1	415 104-9	415 704-6	415 604-8	415 504-0
<b>Tz 1505</b>	20.12.1999	415 005-8	415 105-6	415 705-3	415 605-5	415 505-7
<b>Tz 1506</b>	27.05.2000	415 006-6	415 182-5	415 782-2	415 682-4	415 506-5

## ICE-T (Baureihe 415)

Die Züge entstanden durch Austausch der Kopfwagen zwischen den Tz 1120-1124 und 1580-1584

Tz	Umbau aus	Abnahme:	1	①	2	2	2
<b>Tz 1520</b>	Tz 1120 + Tz 1520	09.11.2006	415 020-7	415 180-9	415 780-6	415 680-8	415 520-6
<b>Tz 1521</b>	Tz 1121 + Tz 1521	09.11.2006	415 021-5	415 181-7	415 781-4	415 681-6	415 521-4
<b>Tz 1522</b>	Tz 1122 + Tz 1522	02.01.2007	415 022-3	415 106-4	415 706-1	415 606-3	415 522-2
<b>Tz 1523</b>	Tz 1123 + Tz 1583	09.11.2006	415 023-1	415 183-3	415 783-0	415 683-2	415 523-0
<b>Tz 1524</b>	Tz 1124 + Tz 1584	12.09.2006	415 024-9	415 184-1	415 784-8	415 684-0	415 524-8

## ICE-T (Baureihe 415) mit Schweizzulassung

Tz	Abnahme:	1	①	2	2	2
<del>Tz 1580</del>	<del>29.05.1999</del>	<del>415 080 4</del>	<del>415 180 9</del>	<del>415 780 6</del>	<del>415 680 8</del>	<del>415 580 0</del> U in Tz 1180 + Tz 1520
<del>Tz 1581</del>	<del>29.05.1999</del>	<del>415 081 9</del>	<del>415 181 7</del>	<del>415 781 4</del>	<del>415 681 6</del>	<del>415 581 8</del> U in Tz 1181 + Tz 1521
<del>Tz 1582</del>	<del>29.05.1999</del>	<del>415 082 7</del>	<del>415 106 4</del>	<del>415 706 6</del>	<del>415 606 3</del>	<del>415 582 6</del> U in Tz 1182 + Tz 1522
<del>Tz 1583</del>	<del>29.05.1999</del>	<del>415 083 5</del>	<del>415 183 3</del>	<del>415 783 0</del>	<del>415 683 2</del>	<del>415 583 4</del> U in Tz 1183 + Tz 1523
<del>Tz 1584</del>	<del>29.05.1999</del>	<del>415 084 3</del>	<del>415 184 1</del>	<del>415 784 8</del>	<del>415 684 0</del>	<del>415 584 2</del> U in Tz 1184 + Tz 1524

### Anmerkung:

Bei den angegebenen Wagenreihungen handelt es sich um die planmäßige Wagenreihung. Wegen Schäden sind derzeit einige Einzelwagen bei ICE-T abgestellt. Diese sind derzeit durch Wagen anderer Züge ersetzt. Die Fahrzeugtausche werden rückgängig gemacht, sobald das „planmäßige“ Fahrzeuge wieder für den Einsatz zur Verfügung steht.

Folgende Züge sind aufgrund von Schäden derzeit nicht im Einsatz:

- Tz 1171 (Entgleisung nach Murenabgang in Österreich)
- Tz 1181 (nicht angetriebener Mittelwagen fehlt)

Folgende Einzelwagen sind aufgrund von Schäden derzeit nicht im Einsatz:

- 411 004-5
- 411 106-8
- 411 222-3
- 411 572-1
- 411 692-7
- 411 809-7